

Per e-mail: [REDACTED]

Staat der Nederlanden
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de demissionair Staatssecretaris van Infrastructuur
en Waterstaat Mevrouw drs. V.L.W.A. Heijnen

Wagenborg Passagiersdiensten B.V.
Reeweg 4, 9163 GV Nes Ameland
Postbus 70, 9163 ZM Nes Ameland
Telefoon: 0900 - 9238
Email: info@wpd.nl
Internet: www.wpd.nl
Bank: ABN-AMRO, Delfzijl
IBAN: NL58ABNA0571734200
KvK Groningen: 02300456
BTW nummer: NL 800243031B01

Nes Ameland, 11 september 2023

Betreft Definitief vervoerplan 2024

Hierbij sturen wij u het definitieve Vervoerplan2024 toe, waarop wij in de onderhavige brief een toelichting geven.

Concept vervoerplan 2024

Op 11 augustus 2023 hebben wij u, en de betrokken stakeholders, het concept Vervoerplan 2024 toegestuurd. De dienstregeling zoals opgenomen in het concept vervoerplan is gebaseerd op de normale omstandigheden en gaat uit van een vaargeul die volledig voldoet aan de minimale afmetingen zoals opgenomen in het Beheerplan Wadden, waarbij de vaargeulen Ameland – Holwert v.v. en Lauwersoog - Schiermonnikoog v.v. een veilige afhandeling van de dienstregeling mogelijk maken.

Met name de vaargeul Ameland - Holwert voldoet echter niet aan de eisen voor veilig gebruik, wat maakt dat het uitvoeren van de dienstregeling zoals die begin 2023 gold, niet mogelijk is. Om die reden is met de Concessieverlener afgesproken dat een addendum op het vervoerplan mogelijk is, zodra de resultaten van de evaluatie die medio oktober 2023 zal starten, bekend zijn.

Vijfkwartierdienstregeling in 2024

Echter, omdat reeds in dit stadium duidelijk is dat de vaargeulen niet tijdig op orde zullen zijn en gezien de reacties van de stakeholders op het concept vervoerplan, hebben wij besloten om reeds in het definitieve vervoerplan een dienstregeling op te nemen die aansluit bij de huidige omstandigheden van de vaargeulen. Dat betekent, kort gezegd, dat de vijfkwartierdienstregeling zoals die momenteel wordt gevaren op Ameland – Holwert, wordt gecontinueerd in 2024. Een addendum op het vervoerplan wordt daarmee overbodig, tenzij de evaluatie hiertoe aanleiding geeft.

Reeds op 14 juli 2023 hebben wij u uitgebreid geïnformeerd over de uitwerking van de vijfkwartierdienstregeling. Uitgangspunt van de aangepaste dienstregeling die per 1 augustus 2023 is ingegaan, is het veilig passeren van de schepen. Hiervoor moeten schepen op elkaar wachten en vaart verminderen. Daarvoor was een verruiming van de vaartijd noodzakelijk en is de vijfkwartierdienstregeling geïmplementeerd. Verder is een belangrijk voordeel van de vijfkwartierdienstregeling dat vertragingen als gevolg van de verslechterde vaargeul beter binnen één afvaart kunnen worden opgevangen. Hierdoor zijn er minder vertragingen en is er minder uitval.

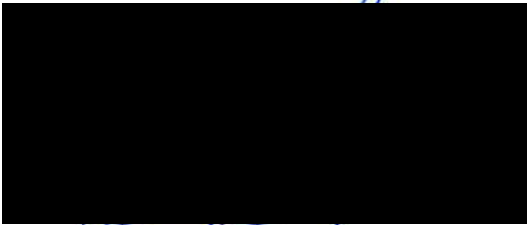
De vijfkwartierdienstregeling bestaat uit 6 afvaarten per dag, de redenen daarvoor zijn eveneens in de voornoemde brief van 14 juli 2023 toegelicht en gelden thans onverkort. Kort gezegd, is een variant met zeven afvaarten niet realiseerbaar op de korte en mid-lange termijn. Reden hiervoor is dat zeven afvaarten binnen de geldende cao niet mogelijk is en het jaren duurt voordat varende bemanning (die allen op Ameland wonen) is geworven en opgeleid.

We willen daarom nogmaals benadrukken dat alle mitigerende maatregelen die we op dit moment gedwongen moeten nemen in de aangehechte "viijkwartierdienstregeling" en alle gevolgen die onze passagiers, eilandbewoners, andere belanghebbenden en WPD daarvan ondervinden, het gevolg zijn van een onvoldoende breedte en diepgang in delen van de vaargeul. Een omstandigheid die alleen door Uw Ministerie en dat van LNV is te verhelpen. Daarbij moeten we helaas constateren dat er op dit moment geen blijk wordt gegeven van enig perspectief om deze vaargeul structureel op orde te brengen.



WPD committeert zich vanzelfsprekend aan een terugkeer naar de oorspronkelijke uurdienstregeling met 7 afvaarten per dag, indien de condities van de vaargeul voldoende zijn verbeterd conform de aanbevelingen zoals opgenomen in het MARIN-rapport 34573-2-MO.

Tot slot hebben wij de ontvangen commentaren, waaronder die van de Concessieverlener, op het conceptvervoerplan ter harte genomen en verwerkt in het definitieve vervoerplan 2024. Wij vertrouwen op uw positieve reactie op het definitieve vervoerplan 2024 en kijken uit naar een nieuw vervoerjaar met een voorspelbare en betrouwbare dienstregeling voor alle betrokkenen.



Directeur Wagenborg Passagiersdiensten



