

MOTIE vreemd aan de orde van de dag,

Onderwerp: Concessie Friese Waddenveren vanaf 2029

De raad van de gemeente Ameland, bijeen in een extra raadsvergadering op 4 november 2024,

Vastgesteld dat :

1. De veerdienst naar de eilanden de levensader is voor de bewoners en de vele gasten die de eilanden bezoeken. Een goede en betrouwbare dienstregeling is hierbij van levensbelang.
2. De huidige concessies Friese Waddenveren aflopen in 2029.
3. In het voorjaar van 2024 het concept Nota van Uitgangspunten door het Ministerie van I&W heeft open gestaan voor consultatie.
4. 151 consultatiereacties en 9 adviesbrieven hierop zijn binnengekomen waarvan een aantal wel en vele anderen niet zijn verwerkt in de Nota van Uitgangspunten.
5. Er in de afgelopen jaren vele gesprekken met eilanders en eilandbestuurders hebben plaats gevonden, deze op- en aanmerkingen worden nauwelijks meegenomen.
6. Op 21 september 2024 in het gemeentehuis op Ameland een goed gesprek heeft plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers uit de gemeenteraden van de vijf Waddeneilanden en een delegatie van de Vaste Kamercommissie I&W.
7. Staatsecretaris Janssen van het Ministerie van I&W in zijn brief van 8 oktober 2024 de Voorzitter van de Tweede kamer der Staten-Generaal over de definitieve versie van de Nota van Uitgangspunten heeft geïnformeerd.

Rekening houdend met:

1. Het grote belang van het vastleggen van de rechten van eilandbewoners op een veerverbinding die bijdraagt aan een duurzame instandhouding van de levensaderfunctie tussen het eiland en het vaste land en tussen de eilanden onderling.
2. Een noodzakelijke versterking van de positie van de gemeenteraad door middel van het verkrijgen van een adviesrol richting het Ministerie om zo alle eilandbewoners beter te betrekken bij het jaarlijkse vervoerplanproces.

Overwegende dat:

1. Er bij de invulling van de nota van uitgangspunten onvoldoende is geluisterd naar de inbreng van de direct belanghebbenden.
2. De rechten van eilandbewoners onvoldoende behartigd worden door dit uitsluitend te beleggen bij consumentenorganisaties.
3. Het Ministerie van I&W geen onderzoek moet instellen naar een mogelijke adviesrol voor gemeenteraden van de eilanden richting het Ministerie maar hiertoe nu reeds moet besluiten.

BESLUIT:

We roepen de gemeenteraden van de Waddeneilanden op:

1. Om zich actief te richten tot de leden van de Vaste Kamercommissie I&W en bij hen erop aandringen om over de Nota van Uitgangspunten een inhoudelijk debat te gaan voeren met de staatssecretaris van I&W.
2. Nogmaals te wijzen op de vele inbreng van de direct belanghebbenden en hier meer invulling aan te geven.
3. Een delegatie uit de gemeenteraden van de Friese Waddeneilanden ter voorbereiding op een debat tussen Kamer en Staatssecretaris naar Den Haag gaat voor een gesprek met leden van de Vaste Kamercommissie I&W waarin de relevantie van het vastleggen van een adviesrol voor de gemeenteraden bij de totstandkoming van het Programma van Eisen als ook bij het jaarlijks vervoerplanproces wordt kracht bij gezet.
4. Verzoekt de griffie om deze motie naar de Vaste Kamercommissie I&W te verzenden.

Ballum, 4 november 2024

Fractie Ameland'82

Fractiecda

Fractie

unanim
aangenomen



Motie over een niet op de agenda opgenomen onderwerp

De raad van de gemeente Terschelling in vergadering bijeen d.d. 7 november 2024.

Onderwerp: Nota van Uitgangspunten – veerconcessie Wadden.

De Raad,

Overwegende:

dat de veerconcessie Wadden van grote betekenis is voor de leefbaarheid op Terschelling;
dat de Kamerleden tijdens de bespreking op Ameland (september 2024) met raadsleden van de 5 Waddeneilanden beaamden dat de leefbaarheid op de eilanden rechtstreeks afhankelijk is van de kwaliteit van de veerverbinding in breedste zin.

Constaateert:

Dat de staatssecretaris in de definitieve Nota van Uitgangspunten nog niet voldoende recht doet aan de belangen van eilandbewoners, ondernemers en bezoekers en dus de kwaliteit onvoldoende is, op basis van deze uitgangspunten

roept Tweede Kamerleden op om met de Staatssecretaris nader te spreken over de volgende thema's:

1. **Betaalbaarheid boven budgetneutraliteit** - Het uitgangspunt moet zijn dat de veerdiensten betaalbaar blijven voor eilandbewoners, ondernemers en bezoekers, met specifieke aandacht voor frequente gebruikers.
2. **Interinsulair vervoer** - Structurele interinsulaire diensten, zoals tussen Vlieland en Terschelling, zijn cruciaal voor de leefbaarheid en moeten worden meegenomen in het concessiekader, eventueel als openbare dienst of met structurele financiering.
3. **Inbedding in de eilander gemeenschap** - Het is wenselijk om de binding van de concessiehouders met de eilanden en hun gemeenschap te versterken, mogelijk door middel van inspraak- en samenwerkingsmogelijkheden met lokale overheden en bewoners.
4. **Vrachtervervoer** - Ook al wordt vrachtervervoer momenteel niet opgenomen in de concessie, zou het borgen van structurele toegang en faciliteiten voor vrachtwagens onderdeel van de concessie moeten worden.
5. **Zeggenschap van gemeenten bij belangrijke keuzes** - Voorzien in formele zeggenschap voor eilanden in besluiten over de dienstverlening, zoals tariefwijzigingen en wijzigingen in dienstregeling, om de invloed van de eilanden te waarborgen.



PvdA



Verzoekt de griffier bovenstaande in een brief kenbaar te maken aan de leden van de Tweede Kamer.

In deze brief kan bovendien worden benadrukt dat de gemeenteraad van Terschelling er waarde aan hecht dat er invulling wordt gegeven aan de vele inbreng van de direct belanghebbenden, die nog niet voldoende tot uitdrukking komt in de Nota van Uitgangspunten en een plek moet krijgen in het Programma van Eisen.

Fractie Plaatselijk Belang Terschelling

R. Bultena,

C. Muijskens,

J.C. Smit

Fractie VVD

J.W. Smit,

P. Werner,

C.T. Lugt

Fractie Samen Terschelling

G. Bos,

K. Smit

Fractie PvdA

J.W. Adams,

A. Schel

Fractie CDA

H.K. van der Wielen

Deze Motie is



Aangenomen



Verworpen

T.D. de Jong, Griffier

Stemverhouding

	PB	VVD	ST	PvdA	CDA	Totaal
Voor	3	3	2	2	1	11
Tegen						0



Motie over een niet op de agenda opgenomen onderwerp

De raad van de gemeente Terschelling in vergadering bijeen d.d. 6 november 2024.

Onderwerp: Nota van Uitgangspunten – veerconcessie Wadden.

De Raad,

Overwegende:

dat de Kamercommissie I&W op 6 februari met de staatssecretaris spreekt over de Nota van Uitgangspunten Veerconcessie Wadden;

dat de veerconcessie Wadden van grote betekenis is voor de leefbaarheid op Terschelling;

dat het gemeentebestuur alles moet doen om er voor te zorgen dat deze concessie tegemoet komt aan de noodzakelijke vereisten van het vervoer in de breedst mogelijke zin, waarbij de eerder opgestelde stukken gezamenlijk met de 5 Waddeneilanden het uitgangspunt is en blijft.

roept het college op:

een inhoudelijke reactie van het gemeentebestuur van Terschelling voor te bereiden voor de bespreking in de raad van 11 december 2024,

zodat de eerder geformuleerde standpunten (Reactie op concept NVU en brief) kenbaar kunnen worden gemaakt in Den Haag – met name voor het deel wat nog niet is overgenomen door de Staatssecretaris in de definitieve NVU. Dit vorenstaande al dan niet in met ondersteuning van Samenwerkingsverband de Waddeneilanden;

te komen met een strategie, waarin begrepen het al dan niet gebruik maken van een lobbyist met een duidelijke taakverdeling tussen het samenwerkingsverband en de verschillende bestuursorganen voor het verdere verloop van de procedure Concessie Waddenveren;

en gaat over tot de orde van de dag.



PvdA

**Ondertekening en naam:****Fractie Plaatselijk Belang Terschelling**

R. Bultena.

C. Muijskens.

J.C. Smit

Fractie VVD

J.W. Smit.

P. Werner.

C.T. Luot

Fractie Samen Terschelling

G. Bos,

K. Smit

Fractie PvdA

J.W. Adams,

A. Schol

Fractie CDA

H.K. van der Wielen

Deze Motie is

☒ Aangenomen

☐ Verworpen

T.D. de Jong, Griffier

Stemverhouding

	PB	VVD	ST	PvdA	CDA	Totaal
Voor	3	3	2	2	1	11
Tegen						0

Raadsvergadering 4 november 2024
Motie vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: Concessie Friese Waddenveren vanaf 2029

De volgende partijen dienen dit voorstel in:



ALGEMEEN
BELANG
VLIELAND

Lijst Stuivenga

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

1. De veerdienst naar de eilanden is de levensader voor de bewoners en de vele gasten die de eilanden bezoeken. Een goede en betrouwbare dienstregeling is hierbij van levensbelang.
2. De huidige concessies Friese Waddenveren aflopen in 2029.
3. In het voorjaar van 2024 het concept Nota van Uitgangspunten door het Ministerie van I&W heeft open gestaan voor consultatie.
4. 151 consultatiereacties en 9 adviesbrieven hierop zijn binnengekomen waarvan een aantal wel en vele anderen niet zijn verwerkt in de Nota van Uitgangspunten.
5. Er in de afgelopen jaren vele gesprekken met eilanders en eilandbestuurders hebben plaats gevonden, deze op- en aanmerkingen worden nauwelijks meegenomen.
6. Op 21 september 2024 in het gemeentehuis op Ameland een goed gesprek heeft plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers uit de gemeenteraden van de vijf Waddeneilanden en een delegatie van de Vaste Kamercommissie I&W.
7. Staatsecretaris Janssen van het Ministerie van I&W in zijn brief van 8 oktober 2024 de Voorzitter van de Tweede kamer der Staten-Generaal over de definitieve versie van de Nota van Uitgangspunten heeft geïnformeerd.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

1. Het grote belang van het vastleggen van de rechten van eilandbewoners op een veerverbinding die bijdraagt aan een duurzame instandhouding van de levensaderfunctie tussen het eiland en het vaste land en tussen de eilanden onderling.
2. Een noodzakelijke versterking van de positie van de gemeenteraad door middel van het verkrijgen van een adviesrol richting het Ministerie om zo alle eilandbewoners beter te betrekken bij het jaarlijkse vervoerplanproces.

We vinden dat:

1. Er bij de invulling van de nota van uitgangspunten onvoldoende is geluisterd naar de inbreng van de direct belanghebbenden .
2. De rechten van eilandbewoners onvoldoende behartigd worden door dit uitsluitend te beleggen bij consumentenorganisaties.
3. Het Ministerie van I&W geen onderzoek moet instellen naar een mogelijke adviesrol voor gemeenteraden van de eilanden richting het Ministerie maar hiertoe nu reeds moet besluiten.

We roepen de gemeenteraden op:

1. Om zich actief te richten tot de leden van de Vaste Kamercommissie I&W en bij hen erop aandringen om over de Nota van Uitgangspunten een inhoudelijk debat te gaan voeren met de staatssecretaris van I&W.
2. Nogmaals te wijzen op de vele inbreng van de direct belanghebbenden en hier meer invulling aan te geven.
3. Een delegatie uit de gemeenteraden van de Friese Waddeneilanden ter voorbereiding op een debat tussen Kamer en Staatssecretaris naar Den Haag gaat voor een gesprek met leden van de Vaste Kamercommissie I&W waarin de relevantie van het vastleggen van een adviesrol voor de gemeenteraden bij de totstandkoming van het Programma van Eisen als ook bij het jaarlijks vervoerplanproces wordt kracht bij gezet.
4. Verzoekt de griffie om deze motie naar de Vaste Kamercommissie I&W te verzenden.

Lijst Fier

R.A. Lanting

NLV

P.D. Visser

GroenWit

H.E.H. de Lang

ABV

M. van Heeringen

Lijst Stuivenga

J.A. Stuivenga

Stemming:

	Lijst Fier	NLV	GroenWit	ABV	Lijst Stuivenga
voor	3	3	1	1	1
tegen					

De motie is aangenomen in de raadsvergadering van 4 november 2024

Motie vreemd aan de orde van de dag

 Schiermonnikoogs Belang	 ONS BELANG Schiermonnikoog  Samen Voor Schiermonnikoog	
De raad van de gemeente Schiermonnikoog in de vergadering bijeen dd 5 november 2024		
Onderwerp: Concessie Friese Waddenveren vanaf 2029		
<u>Constaterende dat:</u> 1. De veerdienst naar de eilanden de levensader is voor de bewoners en de vele gasten die de eilanden bezoeken. Een goede en betrouwbare dienstregeling hierbij van levensbelang is. 2. De huidige concessies Friese Waddenveren aflopen in 2029. 3. In het voorjaar van 2024 het concept Nota van Uitgangspunten door het Ministerie van I&W heeft open gestaan voor consultatie. 4. 151 Consultatiereacties en 9 adviesbrieven hierop zijn binnengekomen waarvan een aantal wel en vele anderen niet zijn verwerkt in de Nota van Uitgangspunten. 5. Er in de afgelopen jaren vele gesprekken met eilanders en eilandbestuurders hebben plaats gevonden, deze op- en aanmerkingen nauwelijks zijn meegenomen. 6. Op 21 september 2024 in het gemeentehuis op Ameland een goed gesprek heeft plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers uit de gemeenteraden van de vijf Waddeneilanden en een delegatie van de Vaste Kamercommissie I&W. 7. Staatsecretaris Janssen van het Ministerie van I&W in zijn brief van 8 oktober 2024 de Voorzitter van de Tweede kamer der Staten-Generaal over de definitieve versie van de Nota van Uitgangspunten heeft geïnformeerd. <u>Rekening houdend met:</u> 1. Het grote belang van het vastleggen van de rechten van eilandbewoners op een veerverbinding die bijdraagt aan een duurzame instandhouding van de levensaderfunctie tussen het eiland en het vaste land en tussen de eilanden onderling. 2. Een noodzakelijke versterking van de positie van de gemeenteraad door middel van het verkrijgen van een adviesrol richting het Ministerie om zo alle eilandbewoners beter te betrekken bij het jaarlijkse vervoerplanproces. <u>Overwegende dat:</u> 1. Er bij de invulling van de nota van uitgangspunten onvoldoende is geluisterd naar de inbreng van de direct belanghebbenden. 2. De rechten van eilandbewoners onvoldoende behartigd worden door dit uitsluitend te beleggen bij consumentenorganisaties. 3. Het Ministerie van I&W geen <i>onderzoek</i> moet instellen naar een mogelijke adviesrol voor gemeenteraden van de eilanden richting het Ministerie maar hiertoe nu reeds moet besluiten.		

BESLUIT:

1. Zich actief te richten tot de leden van de Vaste Kamercommissie I&W en bij hen erop aan te dringen om over de Nota van Uitgangspunten een inhoudelijk debat te gaan voeren met de staatssecretaris van I&W.
2. Nogmaals te wijzen op de vele inbreng van de direct belanghebbenden en hier meer invulling aan te geven.
3. Met een delegatie uit de gemeenteraden van de Friese Waddeneilanden ter voorbereiding op een debat tussen Kamer en Staatssecretaris naar Den Haag te gaan voor een gesprek met leden van de Vaste Kamercommissie I&W waarin de relevantie van het vastleggen van een adviesrol voor de gemeenteraden bij de totstandkoming van het Programma van Eisen als ook bij het jaarlijks vervoerplanproces kracht wordt bijgezet.
4. De griffier te verzoeken om deze motie naar de Vaste Kamercommissie I&W te verzenden.

En gaat over tot de orde van de dag.

Schiermonnikoog, 5 november 2024,

Ingediend en ondertekend door:

Schiermonnikoogs Belang, W. J. Groendijk

Ons Belang, A. Postma

Samen voor Schiermonnikoog, B. Pastoor

Deze motie is aangenomen/~~verworpen~~ in de raadsvergadering van 5 november 2024,

Stemmen voor:

8

Stemmen tegen:

0

De griffier (T. Toren)

[Redacted signature]